













**झा** खंड में गर्मी का प्रकोप जारी है. हालांकि आसमान में बादल मंडरा रहे हैं और कहीं कहीं बरस भी रहे हैं, लेकिन इससे राहत नहीं मिल रही है. इस गर्मी में बिजली की आंख मिचौली ने लोगों के कष्ट को और भी बढ़ा दिया है. वे कहते हैं कि लोगों को बिजली की आदत पड़ गई है. इसके बिना न तो पंखे, कूलर और न ही बिजली के अन्य उपकरण चल पाते हैं. ऐसे में अगर बिजली ठीक ठाक रहती तो भी थोड़ी राहत मिलती. पर यहां तो जिस तरह

से बिजली की लोडशेडिंग की जा रही है. एक तरह से सब कुछ टप पड़ गया है. शहर की तो हालत बुरी है ही, ग्रामीण इलाकों में भी लोग अनियमित बिजली आपूर्ति से बुरी तरह प्रभावित हैं. वे कहते हैं कि न तो ठीक से काम काज हो रहे हैं और न ही रात को सो पा रहे हैं. बच्चों की पढ़ाई पर भी असर पड़ रहा है. लोग बिजली विभाग की आलोचना कर रहे हैं. **शुभम संदेश की टीम ने इस संबंध में विभिन्न जिलों में लोगों से बात की है. पेश है रिपोर्ट.**

# भीषण गर्मी में पावर कट से लोग बेहाल, जनजीवन प्रभावित बिजली बिना सब कुछ सूना



**01** अनियमित बिजली आपूर्ति से कामकाज प्रभावित



**02** नहीं चल रहे पंप, किसानों को ज्यादा नुकसान



**03** रात की लोडशेडिंग लोगों को ज्यादा खल रही है



**04** लोगों में आक्रोश, विभाग को ध्यान देने की नसीहत

### रात में सोना हो जाता है मुश्किल : इंदरीस

रांची के हिंदीपिंडी निवासी मो इंदरीस ने कहा कि दिन में तो बिजली कटती ही है, लेकिन कम से कम रात में तो बिजली नहीं काटनी चाहिये. रात में बिजली कटने से सोना भी मुश्किल हो जाती है. बिजली विभाग को इस ओर ध्यान देने की जरूरत है. ताकि गर्मी में लोगों को राहत मिल सके.



### रात में पावर कट ठीक नहीं, सुधार हो : दीपक

रांची के विधानगर निवासी दीपक कुमार ने कहा कि बिजली की कटौती गर्मी में अधिक परेशान करती है. रात में बिजली के कटने से काफी परेशानी हो जाती है. इसलिये गर्मी में रात में बिजली की पावरकट में सुधार की जरूरत है. उन्होंने कहा कि रात में बिजली की आपूर्ति ठीक होनी चाहिए.



### बिजली आपूर्ति में सुधार की जरूरत : कुशेश्वर

रांची के हरमू निवासी कुशेश्वर ने कहा कि बिजली की कमी रात में बहुत सताती है, हम लोग तो दिन में घर से बाहर काम के लिये निकल जाते हैं. दिन भर मेहनत करते हैं, तब घर का गुजारा चलता है. जब रात में आराम करने के लिये घर आते हैं, तो बिजली कटी होती है, तो बड़ा गुस्सा आता है.



### व्यवस्था में सुधार के लिये पहल हो : अकरम

रांची के चर्च रोड निवासी अकरम राशिद ने कहा कि गर्मी में बिजली की कटौती शुरू हो गई है, तेज गर्मी में बिजली नहीं होने से रात के समय अधिक परेशानी होती है. सरकार को राजधानी की बिजली व्यवस्था बेहतर करने की जरूरत है. इस दिशा में पहल करने की जरूरत है.



### फीडर के तार गर्मी से टूट रहे हैं : मनोज साहू

नामकुम के टाटीसिलवे निवासी मनोज साहू का कहना है कि गर्मी के कारण पंखा, कूलर, एसी के संहारे समय काम के लिये मजबूर हैं. हालत इतनी खराब हो गई है कि कोई भी उपकेन्द्र नहीं जिसके सभी फीडर से आपूर्ति हो सके. किसी न किसी फीडर के तार दिन में दो से तीन बार टूट रहे हैं.



### आंख मिचौली से सभी त्रस्त हैं : तारकेश्वर बैठा

नामकुम के दुकानदार तारकेश्वर बैठा का कहना है कि बिजली की आंख मिचौली से सभी त्रस्त हैं. थोड़ी देर बिजली रहती है फिर कट जाती है. बिजली विभाग को शिकायत करने पर भी कोई असर नहीं पड़ता है. बिजली नियमित नहीं रहने पर दुकान का कार्य भी नियमित नहीं चल पाता है.



### बिजली बिना बहुत सारी समस्याएं : रामकृष्णा

नामकुम के रामकृष्णा प्रामाणिक का कहना है कि बिजली विभाग उपभोक्ताओं विल समय पर वसूलता है. लेकिन उपभोक्ता के प्रति अपना कर्तव्य का निर्वहन नहीं करता है. बिजली नियमित नहीं होने से शिक्षा, जल, सहित कई समस्याएं उत्पन्न हो जाती हैं.



### लो वोल्टेज, पावर कट से परेशान हैं : सौमित्र

बेड़ों के सोमित्र शर्मा का कहना है कि गर्मी से पहले बिजली की आवश्यकता थोड़ी कम होती है. लेकिन गर्मी के दिनों में कम से कम 24 घंटे बिजली की जरूरत होती है. बिजली कुछ दिन ठीक रहने के बाद फिर बिगाड़ गई है. यहां लो वोल्टेज और पावर कट से हम सभी परेशान हैं.



### मशीन चल नहीं पाती किसान परेशान : चरवा

बेड़ों के हरिहरपुर जामटोली के चरवा उरांव का कहना है कि बिजली की आवश्यकता भीषण गर्मी के कारण महसूस होती है. बेड़ों में बिजली से सबसे अधिक परेशानी किसानों को है. लो वोल्टेज के कारण पंप चल नहीं पाती है और लो वोल्टेज में जल जाती है.



### पावर कट से सभी लोग परेशान हैं : मुकेश कुमार

बेड़ों के बारीडीह निवासी मुकेश कुमार रांय का कहना है कि भीषण गर्मी के कारण लोग परेशान हैं. सबसे अधिक परेशानी पक्के मकान वालों को है जहां नीचे और ऊपर का फर्श गर्मी से तप जाता है और घर में रहना मुश्किल हो जाता है. ऐसे में एसी कूलर और पंखा के कारण बिजली की खपत बढ़ जाती है.



### बिजली सबके लिए मूलभूत जरूरत : कैलाश

बेड़ों के डीएवी विवेकानंद पब्लिक के निदेशक कैलाश कुमार का कहना है कि बिजली सबसे मूलभूत आवश्यकता है. जिसके बगैर लोगों को भीषण गर्मी में भारी परेशानी उठानी पड़ती है. बेड़ों में पावर कट बढ़ गया है. गर्मी के दिनों में पावर कट से ज्यादा परेशानी होती है.



### पावर कट से आफत आ जाती है : सुखनाथ महतो

बेड़ों के रहने वाले सरकारी शिक्षक सुखनाथ महतो का कहना है कि इस समय बिजली नहीं रहने से क्षेत्र के लोग काफी परेशान हैं. बिजली नहीं रहने पर बिजली आधारित कुटीर उद्योग, फसलों की पटवण सहित अन्य कारणों से भारी परेशानी होती है.



### विभाग मनमानी करता है : तीरथ कुमार महतो

अनगड़ा के गौंदली पोखर निवासी बिजली मिस्त्री तीरथ कुमार महतो ने कहा कि मौसम ठीक रहने पर भी बिजली काट दी जाती है. दो तीन दिन से बिजली नहीं होने से सारे काम टप हैं. बिजली बिना कारण का काट दी जाती है. इस मामले में विभाग मनमानी करता है.



### बिजली कटने से पढ़ाई बाधित : मुकेश महतो

अनगड़ा के मुकेश महतो का कहना है कि बिजली नहीं रहने से परेशानियां बढ़ गई हैं. शाम के समय बच्चों के पढ़ने का समय होता है. उसी समय बिजली काट दी जाती है. बच्चे ठीक से पढ़ नहीं पाते हैं. फिर रात दस से 11 बजे कुछ समय के लिए आती है. तब बच्चे सोने की तैयारी में होते हैं.



### विभाग की लापरवाही से पावर कट : राहुल महतो

अनगड़ा के राहुल महतो का कहना है कि बिजली को लेकर विभाग लापरवाही बरतता है. गर्मी ज्यादा होने से पानी की आवश्यकता पड़ती है. बिना बिजली के न तो पंप चल पाता है और न ही पंखे चलते हैं. विभाग बिल को लेकर तत्परता दिखाता है पर बिजली आपूर्ति को लेकर नहीं.



### बिना बिजली परेशानी होती है : ब्रज बिहारी

मांडर के ब्रज बिहारी ओझा का कहना है कि इन दिनों मांडर में बिजली की स्थिति ठीक नहीं है. लोडशेडिंग कर काम चलाया जा रहा है. इस गर्मी के मौसम में बिजली नहीं रहने से लोगों को काफी परेशानी झेलनी पड़ रही है. बिजली उपकरणों के नहीं चलने से काम काज प्रभावित होते हैं.



### पंखे, कूलर नहीं चलने से घबड़ाहट : अनिता देवी

मांडर के कंदरी की रहने वाली अनिता देवी कहती हैं कि इस गर्मी में बिजली के बिना काफी मुश्किल हो रही है. लोगों को बिजली की आदत हो गई है. पंखे, कूलर चलते हैं तो उतनी गर्मी नहीं लगती है, पर बिजली के कट होते ही घबड़ाहट होने लगती है. बच्चे भी रात को ठीक से पढ़ाई नहीं कर पाते हैं.



### सरकार आपूर्ति पर ध्यान दे : विनय पाठक

मांडर के पुर्गी गांव की रहने वाले विनय पाठक का कहना है कि सरकार को बिजली की आपूर्ति पर ध्यान देना चाहिए. इस समय जिस तरह से लोडशेडिंग कर काम चलाया जा रहा है, यह ज्यादा समय तक चल नहीं सकती है. बिजली के बिना सारे उपकरण भी टप पड़ गए हैं.



### कोई कम समय पर नहीं हो रहा है : परवेज

मांडर के पुर्गी निवासी परवेज अंसारी कहते हैं कि विभाग बिजली बिल के भुगतान को लेकर जितना तत्पर रहता है उतना तत्पर उसे बिजली आपूर्ति पर भी देना चाहिए. अभी बिजली की स्थिति बहुत बुरी है. लोडशेडिंग कर बिजली दी जा रही है, जिससे काफी परेशानी उठानी पड़ रही है.



### पलामू में पावर 45 डिग्री से ऊपर : रामेश्वर प्रसाद

मेदिनीनगर के पंडवा थाना क्षेत्र के लामि पत्र गांव निवासी रामेश्वर प्रसाद ने कहा कि गर्मी बहुत अधिक है. पलामू का तापमान 45 डिग्री सेल्सियस से अधिक है. गर्म हवा चलने के कारण राहत नहीं है. ऊपर से बिजली विभाग भी रुला रहा है. पंडवा क्षेत्र में 24 घंटे में बसुकिवल 12 से 14 घंटे ही बिजली रह रही है.



### गर्मी बढ़ने से आपूर्ति चरमराई : कुश कुमार

मेदिनीनगर के अधिवक्ता कुश कुमार ने कहा कि बढ़ती गर्मी के साथ ही बिजली आपूर्ति भी अनियमित हो गई है. बिजली नहीं रहने के कारण काफी परेशानी होती है. न दिन में सो पाते हैं न रात में ही नींद पूरी हो पाती है. वहीं गर्मी के कारण जीना मुहाल हो गया है.



### बिजली की आंख मिचौली बढ़ गई है : विकास सिंह

मेदिनीनगर के सिंगरा गांव निवासी विकास सिंह ने कहा कि इन दिनों काफी गर्मी पड़ रही है. वहीं गर्मी बढ़ने के साथ ही बिजली विभाग की आंखमिचौली भी बढ़ गई है. बिजली कब आएगी, कब जाएगी इसका कोई समय निर्धारित नहीं है. वहीं बिजली नहीं रहने के कारण नींद भी पूरी नहीं हो पाती है.



### व्यवस्था चरमरा गई है परेशानी बढ़ी : राधेश्याम

मेदिनीनगर के व्यवसायी राधेश्याम गुप्ता ने कहा कि गर्मी के कारण घर में तो परेशानी है ही बाजार भी मंदा चल रहा है. मेदिनीनगर में बिजली व्यवस्था चरमरा गई है और बिजली नहीं रहने के कारण घर के कई काम समय पर नहीं हो पाते हैं. सबसे ज्यादा परेशानी पेयजल को लेकर होती है.



### विभाग को लोडशेडिंग की पूर्व सूचना देनी चाहिए : डॉ. अजय

इस प्रबंध गर्मी में नियमित बिजली की आपूर्ति नहीं हो पा रही है. इस उमस भरी गर्मी में बिजली अनियमितता को लेकर हुसैनाबाद, हैदरनगर के भाजपा नेता सह डॉ. अजय कुमार जायसवाल ने कहा कि बिजली विभाग को लोडशेडिंग की पूर्व सूचना उपभोक्ताओं को देनी चाहिए. अगर किसी फीडर में कोई फॉल्ट आती है तो बिजली मिस्त्री पूरे क्षेत्र की आपूर्ति बंद करवा देते हैं. यह सरासर गलत है.



### लगातार बिजली काटी जा रही है : अमीन अंसारी

बुढ़मू के ग्रामीण अमीन अंसारी का कहना है कि लगातार बिजली काटी जा रही है, जिससे लोगों को परेशानी हो रही है. न तो लोग ठीक से काम कर पा रहे हैं और न ही रात को ठीक से सो पा रहे हैं. बिजली, पानी की बात करने वाले नेता इस गर्मी में गायब नजर आते हैं.



### समय पर बिजली नहीं : संजय मिश्रा

बुढ़मू के ग्रामीण संजय मिश्रा ने कहा कि पवार हाउस कर्मियों को वजह से यहां के लोगों को बिजली नहीं मिलती है. बिल समय पर ले लिया जाता है. पर समय पर बिजली नहीं मिलती है. भीषण गर्मी में बिजली कट से काफी परेशानी होती है.



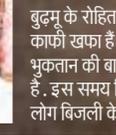
### नियमित बिजली मिलनी चाहिए : बीरबल साहू

भीषण गर्मी में बिजली कट पर बुढ़मू के बीरबल साहू का कहना है कि इस भीषण गर्मी को देखते हुए लगातार बिजली दी जानी चाहिए. जिससे हम ग्रामीणों को राहत मिले. पर इस समय लोडशेडिंग कर बिजली दी जा रही है. जिसका असर लोगों की दिनचर्या पर पड़ रहा है. लोग ठीक से सो नहीं पा रहे हैं, साथ ही कामकाज भी प्रभावित हो रहे हैं.



### समय पर भुगतान चाहिए, पर बिजली नियमित नहीं मिल पाती है : रोहित

बुढ़मू के रोहित सोनी नियमित बिजली नहीं मिलने से काफी खफा हैं. उनका कहना है कि विभाग समय पर बिल भुक्तान की बात करता है लेकिन समय पर बिजली नहीं मिल पाती है. इस समय जितनी गर्मी पड़ रही है. नियमित बिजली दी जानी चाहिए. लोग बिजली के आदी हो चुके हैं. समय पर बिजली नहीं मिलने से परेशानी काफी बढ़ जाती है.





## दमदार फीचर्स के साथ आया 50 मेगा पिक्सल के सेल्फी कैमरा वाला फोन

चीनी स्मार्टफोन ब्रांड वीवो ने वीवो एस 19 और वीवो एस 19 प्रो को लॉन्च कर दिया है। दोनों ही हैंडसेट स्टाइलिश डिजाइन और दमदार फीचर्स और प्रोसेसर के साथ आते हैं। कैमरा ऐसा कि बार बार मन क्लिक करना चाहे। दोनों ही फोन्स फिलहाल चीन में लॉन्च हुए हैं। अपने देश में यह कब लॉन्च होगा, फिलवक्त इसके बारे में कोई जानकारी नहीं। आइए, इनके बारे में आज करें चर्चा....



इतनी है कीमत वीवो ने दोनों ही मॉडल्स को चार-चार कॉन्फिगरेशन में लॉन्च किया है। इसमें 8जीबी रैम प्लस 256 जीबी का स्टोरेज बेस वेरिएंट में मिलता है। वहीं टॉप वेरिएंट में 16 जीबी रैम प्लस 512 जीबी का स्टोरेज मिलता है। वीवो एस 19 की कीमत 2500 युआन यानी लगभग 28,797 रुपये से शुरू होती है। वहीं वीवो एस 19 प्रो की कीमत 3300 युआन यानी करीब 38 हजार रुपये से शुरू होती है।

**कलर ऑप्शन**  
एस19 जहां ग्रे, पीच और लाइट ब्लू, इन तीन कलर ऑप्शन में आते हैं, वहीं प्रो मॉडल को कंपनी ने ग्रे, ग्रीन और लाइट ब्लू में लॉन्च किया है।

**स्पैसिफिकेशन्स**  
दोनों ही स्मार्टफोन्स में 6.78 इंच का एनएओएलईडी डिस्प्ले दिया गया है, जो 120 हर्ट्ज रिफ्रेश रेट सपोर्ट करता है। स्क्रीन 4500 निट्स की पीक ब्राइटनेस के साथ आती है।

हालांकि, प्रो वर्जन में कर्व्ड डिस्प्ले मिलता है, जबकि स्टैंडर्ड वेरिएंट में फ्लैट स्क्रीन दी गई है। वीवो एस19 प्रो में मीडिया टेक डाइमेंसिटी 9200 प्लस प्रोसेसर मिलता है। एस 19 की बात करें तो स्नैपड्रैगन 7 जेन 3 एसओसी दिया गया है। दोनों के कैमरे में भी काफी अंतर है। एस 19 प्रो में 50 मेगापिक्सल का सोनी आईएमएक्स 921 लेंस दिया गया है, जो 8 मेगापिक्सल के अल्ट्रा वाइड एंगल लेंस और 50 मेगापिक्सल के टेलिफोटो लेंस के साथ आता है। वहीं स्टैंडर्ड वेरिएंट में 50 मेगापिक्सल प्लस 8 मेगापिक्सल का डुअल कैमरा दिया गया है। दोनों ही फोन्स में 50 मेगापिक्सल का सेल्फी कैमरा मिलता है। वीवो एस19 में कंपनी ने 6000 मेगाहर्ट्ज की बैटरी दी है, जबकि प्रो वेरिएंट में 5500 मेगाहर्ट्ज की बैटरी मिलती है। दोनों में 80 वाट की चार्जिंग दी गई है।

बुज्जी ऑटो वर्ल्ड में इंडियन टैलेंट का जबर्दस्त नमूना है। फ्यूचर कार का मोटिवेशन है। एआई ब्रेन से संचालित है। इन दिनों देश भ्रमण पर यह अनोखी कार निकली है और बहुत संभव है कि जल्दी ही हम इसे रांची, बोकारो, जमशेदपुर या धनबाद की सड़कों पर भी घूमते देख लें। आइए, बुज्जी के निर्माण, खर्च, फीचर्स आदि की जानकारी हासिल करें-

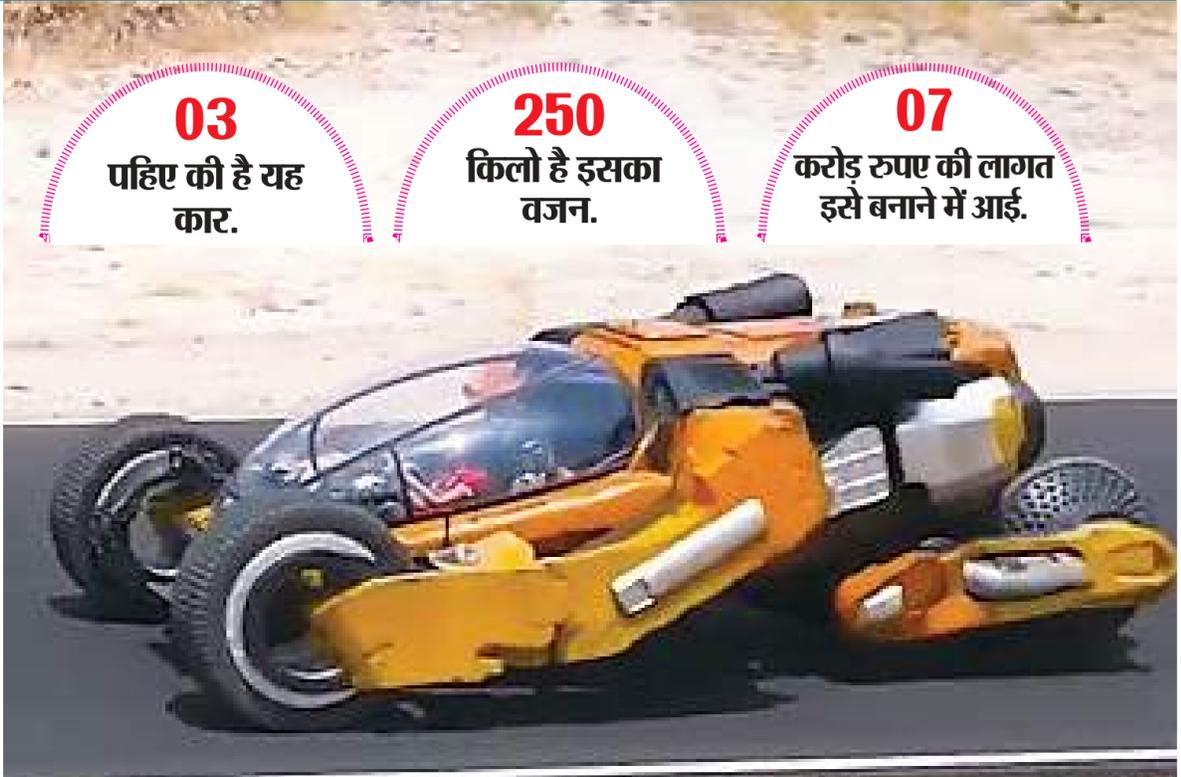
दुनिया भर के सिनेमाघरों में 27 जून को प्रदर्शित हो रही कल्क 2898 एडी एक साइंस फिक्शन फ्यूचरिस्टिक फिल्म है। इसमें लीड रोल में 'बाहुबली' एक्टर प्रभास हैं। इस फिल्म के लिए आयोजित मेगा इवेंट में प्रभास ने इसी बुज्जी कार से ही आते नजर आए थे। दरअसल फिल्म में यह एक एनिमेटेड कार थी जो भले फिल्म तैयार होने के बाद, लेकिन अब एक साकार रूप में सामने है। यही कार फिल्म प्रमोशन के लिए पूरे देश में घूमने निकली है।

### इनकी है कल्पना

फिल्म में यह कार दरअसल हाइसु वांग की कल्पना थी। हाइसु वांग वहीं हैं जिन्होंने हॉलीवुड की फिल्मों 'एवेंजर्स एंडगेम', 'बैटमैन', 'गार्जियन्स ऑफ गैलेक्सी' और 'अवतार' आदि में प्रयोग किए गए वाहनों के डिजाइन बनाए हैं। प्रोडक्शन डिजाइनर ओना मिलर ने भी इस काल्पनिक कार में अपना दिमाग लगाया जो जो हॉलीवुड की 'आई, रोबोट' और 'टोटल रिंकॉल' जैसी आइकॉनिक फिल्मों पर काम कर चुकी हैं।

### साकार रूप में ऐसे आई कार

इस कार को देखकर फिल्म के डायरेक्टर नाग अश्विनी को ख्याल आया कि काश यह गाड़ी असली रूप में सड़कों पर दौड़ती दिखे। ख्याल आया तो नाग ने सोशल मीडिया पर ही उद्योगपति आनंद महिंद्रा को पुकारा लगाई। उन्होंने भी इस पुकार पर त्वरित प्रतिक्रिया दी। महिंद्रा ग्रुप ने फिल्म की टीम के साथ मिल कर अपने भारतीय इंजीनियर टीम की सहायता से इस कल्पना को साकार करने की व्यवस्था की। इस तरह बुज्जी कार एनिमेशन से वास्तविक स्वरूप में आ सकी। बुज्जी कार बनाने में 7 करोड़ रुपये की लागत आई है। 250 किलो की इस कार का डिजाइन किसी रेसिंग कार की तरह है। अब यह भारत की सड़कों पर घूम रही है।



# रांची के हरमू रोड को भी बुज्जी का इंतजार



### कहां से आया बुज्जी नाम

कार का नाम बुज्जी ही क्यों और कैसे। दरअसल 2008 में प्रभास की एक तेलुगु फिल्म 'बुज्जीगडू' बड़ी हिट हुई थी। फिल्म में उनके किरदार का नाम बुज्जी था। बुज्जी शब्द का सटीक तो कोई अर्थ नहीं, लेकिन क्यूटनेस के अर्थ में इसे ले सकते हैं, वैसे ही जैसे अपने झारखंड-बिहार में छुट्कू, दुलरुआ आदि बोलते हैं, वैसे ही 'बुज्जी' शब्द लगभग बुज्जी का जगह इस्तेमाल हो सकता है। तेलुगु और तमिल में लोग इस शब्द का इस्तेमाल प्यारे बच्चों को पुकारने के लिए करते हैं। फिल्म 2898 एडी में प्रभास के साथ बुज्जी क्यूट शी शैलियाँ करता नजर आता है।

भारत की सड़कों पर जल्द ही नई नवेली पोर्श 911 कैरेरा दौड़ती दिखेगी। जी हां, जर्मनी की प्रमुख लज्जरी स्पोर्ट कार कंपनी पोर्श ने हाल ही भारत में दो वेरिएंट में इन्हें पेश किया है और अब इनकी अधिकारिक बुकिंग भी यहां होने लगी है। अगर सब कुछ सही रहा तो इसी साल के अंत तक इन कारों की डिलीवरी शुरू हो जाएगी।

### पोर्श 911 कैरेरा के दो वेरिएंट हुए लॉन्च

## रफ्तार जब होगी तेज तो पता चलेगा टायर का टेम्प्रेचर

जर्मनी की प्रमुख लज्जरी स्पोर्ट कार कंपनी पोर्श ने हाल ही भारत में पोर्श 911 कैरेरा को लॉन्च किया है और अब इसकी बुकिंग शुरू हो गई है। कंपनी ने इस कार के लुक और डिजाइन में कई बड़े बदलाव किए हैं जो कि इसे पिछले मॉडल की तुलना में ज्यादा बेहतर बनाते हैं। इसके अलावा ये कार पहले से और भी ज्यादा पावरफुल हो गई है। गौरतलब है कि इस कार को हाल ही में (29 मई को) ग्लोबल मार्केट में पेश किया था।

**जानिए कीमत**  
भारतीय बाजार में 911 कैरेरा की शुरूआती कीमत 1.99 करोड़ रुपये और कैरेरा 4 जीटीएस मॉडल की कीमत 2.75 करोड़ रुपये (एक्स-शोरूम) तय की गई है।

**इंजन**  
911 कैरेरा रेंज में 3.6 लीटर की क्षमता

का फ्लैट-सिक्स इंजन है जो 478 बीएचपी की दमदार पावर और 570 एनएम का टॉर्क जेनरेट करता है। नए टी हाइब्रिड पावरट्रेन से लैस ये कार 8-स्पीड पीडीके ऑटोमैटिक ट्रांसमिशन गियरबॉक्स के साथ आती है। इसमें एक्सल स्टीयरिंग के साथ ही ऑल-व्हील ड्राइव सिस्टम भी दिया गया है।

**स्टैंडर्ड वेरिएंट के फीचर्स**  
स्टैंडर्ड वेरिएंट यानी 911 कैरेरा स्पोर्ट क्रोनो पैकेज के साथ आती है जिसमें डिजिटल स्टॉपवॉच, स्पोर्ट क्रोनो क्लॉक, ब्लैक शिफ्ट पैडल्स, स्पोर्ट प्लस मोड, पीएसएम स्पोर्ट मोड, पोर्श ट्रेक प्रीशिसन पेष, टेम्प्रेचर डिस्प्ले मिलता है। तेज रफ्तार से जब आप कार चलाएं तो टायर के तापमान की जानकारी डिस्प्ले पर नजर आएगी। साथ ही स्पोर्ट रिस्पांस

बटन और लैप टाइम की रिकॉर्डिंग जैसी सुविधाएं भी इस कार में मिलती हैं।

**कैरेरा 4 जीटीएस के फीचर्स**  
वहीं कैरेरा फोर जीटीएस में स्टैंडर्ड मॉडल की तुलना में कुछ अतिरिक्त फीचर्स भी मिलेंगे। इसमें स्पोर्ट ज्यॉस्ट

(साइडलैसर) सिस्टम, जीटी स्पोर्ट स्टीयरिंग व्हील, हैंडरेस्ट पर जीटीएस का लोगो, ब्लैक आउट एक्सटर्नल लोगो, ग्रे

व्हील्स (आगे की तरफ 20 इंच और पीछे की तरफ 21 इंच) मिलता है। इस वेरिएंट में अधिक स्पोर्टी लुक दिखता है।



## राइड के समय मिलेगा कॉल एलर्ट

हीरो मोटोकॉर्प की हीरो स्प्लेंडर एक्सटेक नए अवतार में स्प्लेंडर प्लस एक्सटेक 2.0 नाम से सामने आई है। पिछले वेरिएंट के मुकाबले इसके फीचर्स अधिक दमदार हैं। स्प्लेंडर प्लस एक्सटेक 2.0 की कीमत लगभग 82,911 रुपये (एक्स-शोरूम) है।

**यह है डिजाइन, फीचर्स**  
डिजाइन की बात करें तो यह पहले जैसा ही क्लासिक डिजाइन है। नए एलईडी हेडलाइट, हाई इंटेसिटी पोजिशन लैंप, एच शेप में टेल लैंप आदि इसकी खासियत है जो रात के समय रोड प्रेजेंस को और भी बेहतर बनाते हैं। फुली डिजिटल स्पीडोमीटर, लंबी सीट, बड़ा ग्लॉब बॉक्स और यूएसबी चार्जिंग पोर्ट इसे और भी बेहतर बनाते हैं। इसमें फुली डिजिटल इंस्ट्रूमेंट क्लस्टर दिया गया है। जिसमें आपको इकोनॉमी इंडिकेटर, सर्विस रिमाइंडर, साइड स्टैंड इंडिकेटर, ब्लूटूथ कनेक्टिविटी जैसी सुविधाएं मिलती हैं। इस बाइक से आप अपना स्मार्टफोन कनेक्ट कर सकते हैं, जिससे राइड के समय ही आपको एसएमएस, कॉल और बैटरी अलर्ट मिलते रहेंगे।

इस बाइक को डुअल टोन पेंट के साथ पेश किया गया है। जिसमें मैट ग्रे, ग्लॉस ब्लैक और ग्लॉस रेड शामिल हैं। कंपनी इस बाइक पर 5 साल या 70,000 किलोमीटर (जो भी पहले आए) तक की वारंटी दे रही है। 100 सीसी की क्षमता का सिंगल सिलिंडर इंजन दिया है जो 7.9 बीएचपी की पावर और 8.05 एनएम का टॉर्क जेनरेट करता है। कंपनी का दावा है कि ये बाइक 73 किलोमीटर प्रतिघंटा तक का माइल जे देती है।



## झमाझम बारिश और कार का सफर

झारखंड में 16 जून तक मानसून आने का पूर्वानुमान है। तमाम राहतों के बाद भी बारिश का मौसम कई परेशानियों का कारण बनता है। ऐसी ही एक परेशानी कार से जुड़ी है। दरअसल मानसून के दौरान वाहनों का खास ध्यान रखना होता है। बारिश के दौरान कुछ सावधानियां रखनी पड़ती है, वरना वाहन को नुकसान हो सकता है। आइए, चर्चा करें कि बारिश के मौसम में कार के लिए किन बातों का ध्यान रखना जरूरी है-



### वाइपर ब्लेड्स बदलें

बारिश में कार निकालने से पहले वाइपर ब्लेड्स को जरूर चेक करें। यदि ये खराब हो गई हैं तो इन्हें तुरंत बदलवाएं। क्योंकि बारिश के दौरान यदि आपकी कार की वाइपर ब्लेड्स खराब रहें तो विजिबिलिटी काफी कम हो जाएगी। इसलिए बारिश का दौर शुरू होने से पहले वाइपर ब्लेड का सही होना बेहद जरूरी है।



### ब्रेकिंग सिस्टम हो दुरुस्त

हालांकि कार की ब्रेक दुरुस्त हो, यह हर मौसम की मांग है, लेकिन बरसात के दिनों में खास तौर पर ब्रेक सिस्टम को चेक करना जरूरी होता है। कई बार देखा गया है कि इस मौसम में ब्रेक के ट्रेक्शन की क्षमता कम हो जाती है। ऐसे में अगर ब्रेक पैडल में कोई खराबी है तो उसे बदलना ही ठीक रहेगा। इससे ब्रेकिंग क्षमता बेहतर होती है।



### टायरों का रखें ध्यान

कार का पूरा ध्यान टायरों पर ही होता है। खासकर बरसात के मौसम में गाड़ी के टायर सही स्थिति में हो, ये बहुत जरूरी है। टायर का एयर प्रेशर बिल्कुल सटीक होना चाहिए। यह कार की सुरक्षा के लिए जरूरी है। टायर में किसी तरह की लीकेज न हो, इसकी जांच कर लें।

### बैटरी और वायरिंग की जांच

किसी भी शॉर्ट सर्किट या बैटरी की दिक्कत से बचने के लिए मानसून से पहले बैटरी की अच्छी तरह जांच कर

लें। यह भी आश्वस्त हो जाएं कि कार के सभी तार एवं फ्यूज एलिमेंट्स सलीके से इंजुलैटेड हैं।



### मड फ्लैप जरूर लगावाएं

मानसून के दौरान झारखंड की सड़कों का बुरा हाल होता है। जहां तहां कीचड़ गंदगी जमा रहती है। ऐसे में टायरों के पीछे मड फ्लैप का होना बेहद जरूरी है। सड़क पर जब कार तेजी से गुजरती है तो इकट्ठा हुआ कीचड़-पानी कार की बॉडी पर लग जाता है। ऐसे में मड फ्लैप होने से कार गंदी होने से बचती है। कार की हेडलाइट को चालू रखें बरसात जब हो रही हो तो कार की हेडलाइट को ऑन और लो बीम में रखें, अधिकांश कार में डीआरएल होता है। इससे आने वाले ट्रैफिक नोटिस वाहनों को बेहतर तरीके से मदद मिलती है।



### कार को कवर करें

बारिश के मौसम में जब भी कार को खुले में पार्क करें, हमेशा वाटरप्रूफ कार कवर से

ढके, क्योंकि बारिश का पानी आपको कार के महंगे पेंट को नुकसान पहुंचा सकता है और यहां तक कि सनरूफ जैसे पैनल के आसपास की रबर सील को भी नुकसान पहुंचा सकता है।

### कार में न हो लीकेज

इस मौसम में कार में किसी तरह की लीकेज तो नहीं है, इसकी जांच करनी चाहिए। अक्सर मानसून के दौरान कार के कई उपकरण से लीकेज की दिक्कत सामने आती है। ऐसे में प्री-मानसून में कार को अच्छे से चेक करें कि कोई भी लीकेज न हो।

### बरसात में भी एसी जरूरी

गर्मी ही नहीं, मौसम के मौसम में कार के एसी की काफी जरूरत होती है। कार का एसी मानसून में डिफॉर्मर फीचर के लिए बेहद ही खास होता है। इसी वजह से एसी की क्षमता बेहतर होती है।

संयोजन - वैतना झा, डिजाइनिंग - खुशबू कुमारी





